

УДК 94(47)
ББК 63.3(2)622,8

Научная статья

ВОЗДУШНЫЙ СТРЕЛОК-РАДИСТ СЕРЖАНТ М. З. САБИРОВ: ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ ВО ИМЯ ПОБЕДЫ

Р. В. Шайдуллин

Институт татарской энциклопедии и регионоведения
им. М. Хасанова АН РТ,
г. Казань, Россия
srv60@yandex.ru

Аннотация. В статье, посвященной Году защитника Отечества (2025), описываются отдельные вехи из жизни восемнадцатилетнего деревенского парня, воздушного стрелка-радиста М. З. Сабирова, героически погибшего в годы Великой Отечественной войны в Прибалтике. На основе его писем к родным, материалов Центрального архива Министерства обороны РФ и воспоминаний родственников воспроизводятся отдельные эпизоды из его жизни до мобилизации, во время учебы в училище и участия в боевых действиях. Особое внимание обращено на его вклад в боевые задания, за которые он был представлен к государственным наградам.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, с. Абдреево, М. З. Сабиров, военное училище, воздушный стрелок-радист, 51-й минно-торпедный авиационный полк, «Дуглас» А-20G («Бостон»), боевые награды, фронтовые письма

Для цитирования: Шайдуллин Р. В. Воздушный стрелок-радист сержант М. З. Сабиров: жизнь, отданная во имя победы // Современная гуманитаристика. 2025. Т. 1. № 3. С. 114 — 123

© Шайдуллин Р. В., 2025

Scientific article

WIRELESS OPERATOR AND AIR GUNNER SERGEANT M. Z. SABIROV: LIFE IN THE NAME OF VICTORY

R. V. Shaidullin

The Institute of Tatar Encyclopedia and Regional Studies
named after M. Khasanov,
Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan,
Kazan, Russia
srv60@yandex.ru

Abstract. The article, dedicated to the Year of Defender of the Fatherland (2025), some milestones in the life of an eighteen-year-old village boy, wireless operator and air gunner M. Z. Sabirov, who heroically died during the Great Patriotic War in the Baltics have been described. Some episodes from his life before mobilization, during his studies at school and participation in military operations have been presented based on the letters to his family, the materials from the Central Archive of the Ministry of Defense of the Russian Federation as well as the memoirs of relatives. Special attention is paid to his contribution to combat missions, for which he was nominated for state awards.

Keywords: the Great Patriotic War, Abdreevo village, M. Z. Sabirov, military school, wireless operator and air gunner, the 51st mine-torpedo aviation regiment, “Douglas” A-20G (“Boston”), combat awards, front-line letters

For citation: Shaidullin R. V. Wireless operator and air gunner sergeant M. Z. Sabirov: life in the name of victory // Modern Humanities. 2025;1(3):114 — 123

Аслалӑх статийи

СЫВЛӑШ СТРЕЛОК-РАДИСЧӖ М. З. САБИРОВ СЕРЖАНТ: СӖНТЕРӰШӖН ПАНӑ ПУРНӑС

Р. В. Шайдуллин

ТР ӐА М. Хасанов ячӗллӗ тутар энциклопедийӗпе
регион пӗлӗвӗн институтчӗн энциклопедистика центрӗ,
Хусан хули, Раççей
srv60@yandex.ru

Аннотаци. Тӑван сӗр-шыв хӗтӗлевсӗн сӗлтӑлӑкне (2025) халалланӑ статьяра ялти яшӑн М. З. Сабировӑн — Тӑван сӗр-шывӑн Аслӑ вӑрси сӗлӗсенче Балтика тӑрӑхӗнче пат-тӑрла сӑпӑсса вилнӗ сывлӑш стрелок-радисчӗн — пурнӑсчӗн уйрӑм тапхӑрӗсене сырса кӑтаргнӑ. Вӑл тӑванӗсем патне янӑ сырусемпе, РФ Оборона министрствин Тӗп архивӗн материалӗсемпе, тӑванӗсен аса илӗвӗсемпе усӑ курса унӑн мобилизациченки, училищӗре вӗреннӗ тага сӑпӑсусене хутшӑннӑ вӑхӑтри самантсемпе паллаштарнӑ. М. З. Сабиров сӑр заданийӗсене хывнӑ тӗпене, сӑкӑншӑн патшалӑх наградисене тивӗснине уйрӑм-мӑн хакланӑ.

Тӗп сӑмахсем: Тӑван сӗр-шывӑн Аслӑ вӑрси, Абдери ялӗ, М. З. Сабиров, сӑр училищи, сывлӑш стрелок-радисчӗ, 51-мӗш мина-торпеда авиаци полкӗ, «Дуглас» А-20G («Бостон»), сӑр наградисем, фронтран янӑ сырусем

Цитатӑлама: Шайдуллин Р. В. Сывлӑш стрелок-радисчӗ М. З. Сабиров сержант: сӗнтерӰшӗн панӑ пурнӑс // Хальхи гуманитаристика. 2025. 1 т. 3 №. С. 114 — 123

Введение

Великая Отечественная война круто изменила жизнь многих юношей и девушек, вставших на защиту Родины. Одни ушли на фронт и вернулись с Победой или героически сложили во имя ее свои головы; другие, оставшиеся в тылу, добросовестно выполняли трудовой долг. Среди них был и семнадцатилетний деревенский паренек Мухамет Сабиров, который вслед за своими четырьмя братьями в конце 1943 г. добровольно ушел на фронт и после окончания Военно-морского минно-торпедного авиационного училища им. С. А. Леваневского в 1944 г. воевал в Прибалтике. Он в течение нескольких месяцев отличился в воздушных боях и был представлен к государственным наградам.

Материалы и методы

При написании статьи были использованы различные документы и материалы из Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, периодических изданий, личных архивов и воспоминаний родственников Мухамета Сабирова, а также из региональных мемориальных справочников, посвященных Великой Отечественной войне. Кроме того, в процессе исторической реконструкции событий из жизни М. Сабирова были проанализированы научные труды и интернетные ресурсы историко-военного характера, что позволило не только наполнить сухие и фрагментарные источники, но и оживить их при описании биографии изучаемого героя.

В основу исследования положены традиционные методы отечественной исторической науки: историко-реконструктивный, проблемно-хронологический и идеографический (описательно-повествовательный). Данные методы успешно апробированы в процессе исторической реконструкции биографии участника Великой Отечественной войны, воздушного стрелка-радиста сержанта М. Сабирова. Они не только позволили детально погрузиться в предмет исследования,

но и в проблемно-хронологическом контексте рассмотреть биографию изучаемого героя, начиная с его довоенной жизни и завершая героической гибелью. Кроме того, идеографический метод в контексте описания исторических событий и явлений, происходивших в жизни М. Сабирова, позволил охарактеризовать уникальные особенности становления и развития его личности, а также объединить последовательность событий и формировать тем самым связную историю о нем.

Результаты исследования и их обсуждение

Как в годы Великой Отечественной войны, так и в наши дни мотивацию многих юношей и девушек, воевавших за свое Отечество и за свой народ, нетрудно понять — они не могли остаться на стороне и жить по-другому. М. Сабиров родился в 1926 г. в с. Абдреево Самарской области (ныне Новомальклинского муниципального района Ульяновской области) в многодетной крестьянской семье. Его отец Закир Сабирович (1881 г. р.) был предприимчивым сельским тружеником. Его жену звали Нурия. В семье Закира и Нурии Сабировых было 10 детей: 5 сыновей — Саидгали (1905 г. р.), Минигали (1908), Ахмет (1914), Мидхат (1921), Мухамет (1926); 5 дочерей — Фарзана (1912), Мунавара (1924), Майсара (1928), Марьям (1932), Махира (1935)¹.

Все пятеро сыновей воевали на различных фронтах Великой Отечественной войны, из них только трое вернулись с фронта домой, ратные подвиги которых были отмечены медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги». Два брата, Ахмет и Мухамет, пропали в годы войны без вести, защищая свое Отечество. Этих героев воспитала простая татарская семья Сабировых. В период военного лихолетья таких семей, не щадивших себя, воевавших на фронте и трудившихся в тылу, в Советской стране было много. Несомненно, благодаря их стойкости и патриотизму Советский Союз вышел победителем в этой экзистенциальной войне. И эти семьи в годы войны стали основой основ бытия советского многонационального общества. В данном контексте уместно привести слова Президента РФ В. В. Путина, высказанные в 2023 г. по случаю Года семьи: «Семья — это не просто основа государства и общества, это духовное явление, основа нравственности» [3].

Мухамет был седьмым ребенком в дружной семье Сабировых. В 1941 г. он с отличием окончил Абдреевскую семилетнюю школу. Судя по его письмам к родственникам, он был способным учащимся. Обучаясь в национальной школе, Мухамет смог хорошо освоить не только татарское кириллическое письмо, поскольку первоначально он обучался на латинице (Яналиф), но и русскую грамоту, разговорную речь. В 1939 г. в связи с переводом татарского алфавита на русскую графику ему заново пришлось переучивать его русифицированный аналог. С этим он успешно справился, о чем свидетельствуют его письма, написанные на русском и татарском (в том числе на латинской и русско-кириллической графике) языках. Конечно, в его письмах местами встречаются диалектные особенности сельского разговорного жаргона. Все это позволяет нам сделать предположение, что герой нашего рассказа хорошо и грамотно писал сочинения.

После окончания семилетней школы в 1941 — 1943 гг. Мухамет Сабиров работал в колхозе, одновременно был секретарем сельской организации ВЛКСМ, затем

¹ Интервью с З. М. Сафиуллиной. 15.07.2024, 03.01.2025. Личный архив Р. В. Шайдуллина. Рукопись. Казань, 2025. 3 л.

служил секретарем Абдреевского сельского совета. Во второй половине 1943 г. семнадцатилетний юноша был мобилизован и направлен на учебу в Военно-морское минно-торпедное авиационное училище им. С. А. Леваневского, расположенное в районном центре Безенчук Куйбышевской области. Скорее всего, он сам напросился на фронт, как и его старшие братья, хотел участвовать в защите своей Родины. Училище, в которое он попал по направлению от Новомалыклинского военкомата, в годы войны готовило летчиков-бомбардировщиков и младших авиационных специалистов для минно-торпедной авиации, в том числе воздушных стрелков-радистов. Личный состав обучавшихся размещался в одноэтажных бараках и землянках. В землянках располагались учебные классы, где их обучали по 10 — 12 часов основам аэродинамики, устройству самолетов и радиооборудования, вооружения (оружия), навигационно-пилотажному делу и самолетовождению. Кроме того, их учили прыгать с парашютом с различных высот на землю и воду. Вот как вспоминает бывший курсант училища А. П. Гуркин (из с.Тумкина Теренгульского района Ульяновской области), обучавшийся в нем с мая по октябрь 1944 г.: «Кормили нас в землянке. Обычная еда: щи, суп, каша. А вот хлеб безенчукский до сих пор вспоминаю. Такого душистого, пушистого и вкусного хлеба я нигде не ел!»². Начиная с 1943 г., летчиков и младших авиационных специалистов готовили на новых для того времени самолетах — Пе-2 (пикирующий бомбардировщик), Пе-3 (тяжелый истребитель-бомбардировщик), Ил-2 (штурмовик) [1].

В 1941 — 1944 гг. училище подготовило 477 летчиков, 376 штурманов и 969 стрелков-радистов, из них 19 выпускников за годы войны стали Героями Советского Союза [4]. Возможно, М. Сабиров учился в одном потоке с воздушными стрелками-радистами П. Г. Евстифеевым (1926 г. р.), А. Ф. Татарниковым (1926 г. р.). Последний после окончания училища, как и Мухамет, был отправлен в Прибалтику.

Отправке М. Сабирова в это училище, скорее всего, способствовали три фактора: отменное здоровье и подходящее телосложение, хорошая учеба в школе и знание русского языка, работа в сельской комсомольской организации. По сути, он второй военнотруженик (после генерал-лейтенанта авиации А. Н. Рамазанова (1901 — 1979) — уроженца с. Абдреево), служивший и воевавший в годы Великой Отечественной войны в авиации [2]. И его предшественник в годы Гражданской войны был мобилизован на фронт в 1919 г. в возрасте 18 лет. Скорее всего, они друг о друге ничего не знали.

Об учебе М. З. Сабирова в минно-торпедном авиационном училище известно немного, только отдельные эпизоды, зафиксированные в его письмах к сестре Мунаваре, которая проживала в с. Старая Тюгальбуга Новомалыклинского района. Из письма от 23 июня 1944 г., адресованного сестре, известно, что он до середины июня 1944 г. изучал материальную часть самолета, вооружение, рацию, проходил стрелковую, возможно, и летную подготовку. Он пишет: «...сегодня исполнилась неделя с момента перехода в эскадрилью. Познакомили, с кем буду летать в одном самолете, то есть приняли в экипаж. Товарищи командиры очень хорошие люди»³. После этого он прошел примерно 1,5-месячную учебную летно-стрелковую подготовку на аэродроме, во время которой учился воевать с врагом. О последних неделях пребывания М. З. Сабирова в училище известно

² Зотова Н. Память в сердце храня... // Сельский труженик. Безенчук, 2020. 22 февраля.

³ Письмо М. З. Сабирова к сестре М. З. Сабировой. 23.06.1944. Личный архив А. Ф. Ахметшиной. Рукопись. 2 л.

из его письма от 1 августа 1944 г., адресованного сестре, в котором он пишет, что 22 июля 1944 г. «...завершили программу обучения. По приказу начальника училища мы считаемся выпускниками. В 24 — 25 числах еще раз полетали. После этого мы ничего не делаем, отдыхаем. Неизвестно, когда нас отправят на фронт. Дни ожидания отправки на фронт проходят весело, вечера проводим в кинотеатре, встречаемся с девчонками». Задержку с отправкой на фронт он объясняет отсутствием пассажирского самолета «Дуглас» для перевозки их на место дислокации⁴. Он писал, что, возможно, их отправят в Прибалтику, где в 1944 г. шли кровопролитные сражения на земле, в море и воздухе, в ходе которых наряду с военными моряками и подводниками свою боевую удачу показывали летчики минно-торпедных подразделений, уничтожая военно-портовую коммуникацию, боевые корабли и транспорт противника. Именно в годы войны слоган «Море — наше поле боя» стал боевым девизом балтийских летчиков.

В своих письмах Мухамет Сабиров особо не жаловался на свою жизнь в училище. Из его поздних писем, посланных с фронта, можно догадываться, что «экономическое» положение курсантов было не из легких. Об этом свидетельствуют просьбы курсанта М. З. Сабирова к сестре, чтобы в случае ее приезда к нему она захватила с собой одежду, щетку, носовые платки и те вещи, которые она по своему уразумению посчитает нужными для него [10]. Правда, сестра не смогла приехать к нему перед отправкой на фронт. Мухамета навестил его отец Закир Сабирович. О прибытии отца и встрече с ним он в своем письме от 1 августа 1944 г. пишет: «После обеда из Куйбышева прибыл отец, до часа ночи говорили. Из-за обязательства отца покинуть училище в установленное время рано утром следующего дня нам пришлось расстаться» [11].

Обучаясь в училище, Мухамет постиг азы мудрости по специальности «воздушный стрелок-радист». После его окончания и присвоения воинского звания сержант М. З. Сабиров был направлен в 51-й минно-торпедный авиационный полк, находившийся в августе 1944 г. в составе 8-й минно-торпедной авиационной Гатчинской Краснознаменной дивизии Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота, который на завершающем этапе Великой Отечественной войны сыграл заметную роль в сражениях на Балтике, в развитии тактики советской морской авиации.

Формирование 51-го минно-торпедного авиационного полка из трех эскадрилий (командир полка — майор В. М. Кузнецов) началось в конце октября 1943 г. на аэродроме Бернгардовка Ленинградской области. В декабре 1943 г. полк был включен в состав 8-й минно-торпедной авиационной дивизии Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота. Процесс формирования затянулся: к 1 января 1944 г. в полку имелось всего два самолета «Дуглас» А-20 (английское название «Бостон») и один Ил-4. В середине февраля 1944 г. почти весь летно-технический состав полка в количестве 17 экипажей поездом был отправлен за самолетами «Дуглас» А-20 («Бостон») в Северный Казахстан, на аэродром перегонщиков Тайнча. Оттуда личный состав полка перевезли в Красноярск, где самолеты «Дуглас» А-20 («Бостон») были приняты от перегоночного полка Военно-воздушных сил СССР и облетаны. Вскоре после обкатки самолетов и учебно-тренировочных полетов летно-технический состав перелетел под Ленинград

⁴ Письмо М. З. Сабирова к сестре М. З. Сабировой. 01.08.1944. Личный архив А. Ф. Ахметшиной. Рукопись. 3 л.

на аэродромы Новая Ладога и Приютино, где осуществлялись доукомплектование и боевое слаживание экипажа и пилотов. К 1 июня 1944 г. полк был полностью укомплектован американскими самолетами типа «Дуглас» А-20 («Бостон»), но 9 машин проходили переоборудование и 2 были неисправными [9].

20 июня 1944 г. полк приступил к выполнению боевого задания, базируясь на аэродроме Клопицы в Ленинградской области. 20 — 21 июня 8 самолетов «Дуглас» А-20 («Бостон») 2-й авиационной эскадрильи 51-го минно-торпедного авиационного полка совместно с 5 Ил-4 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка с аэродрома Новая Ладога выполнили боевой вылет на уничтожение плотины ГЭС «Свирь-2». К середине июля 1944 г. полк перебазировался на аэродром Борки на южном побережье Финского залива. 16 июля 4 экипажа полка, вылетевшие с этого аэродрома, участвовали в налете на вражескую плавучую батарею «Ниобе». По результатам вылета три летчика (И. Н. Пономаренко, И. В. Тихомиров и И. К. Сачко) стали первыми в полку Героями Советского Союза [14].

51-й минно-торпедный авиационный полк принял активное участие в летнем наступлении Краснознаменного Балтийского флота в Финском заливе и в операциях войск Ленинградского и Карельского фронтов, но понес большие потери в личном составе и технике и 4 августа 1944 г. был выведен на переформирование. Командир полка В. М. Кузнецов снят с должности и направлен в 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк с понижением, туда же было переведено 12 экипажей. В августе 1944 г. 51-й минно-торпедный полк получил на вооружение новые самолеты «Дуглас» А-20G («Бостон») американского производства, поставляемые по программе ленд-лиза [7]. На пополнение полка были направлены выпускники летных училищ. Скорее всего, в числе выпускников летных училищ был и сержант М. З. Сабиров. Об этом свидетельствуют строки из одного документа фонда Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации о том, что сержант, воздушный стрелок-радист М. З. Сабиров в Великой Отечественной войне участвует с 23 августа 1944 г.

12 сентября 1944 г. 51-й минно-торпедный полк завершил переформирование и вновь приступил к выполнению боевого задания, перебазировавшись на фронтной аэродром Клопицы Ленинградской области. С этого дня начались боевые будни Мухамета Сабирова в составе 2-й эскадрильи 51-го минно-торпедного авиационного полка. Свое боевое крещение он получил во время Таллинской фронтной операции (7 — 26 сентября 1944 г.), в ходе которой летчики полка проявили образцы воинской доблести и героизма в боях за овладение г. Таллином, столицы Эстонии. 22 сентября 1944 г. приказом Верховного главнокомандующего «за проявленное мужество и героизм в боях при освобождении столицы Эстонии» полку было присвоено почетное наименование «Таллинский» [14]. Позже 51-й минно-торпедный авиационный Таллинский полк участвовал в Рижской (14 сентября — 22 октября 1944 г.), Мемельской (5 — 22 октября 1944 г.) наступательных операциях советских войск на территории Прибалтики.

В отличие от многих других минно-торпедных авиационных частей 51-й минно-торпедный авиационный полк работал исключительно в интересах Балтийского флота, почти не привлекаясь к решению несвойственных ему задач. В зоне его действий были военные корабли, транспортные суда, береговые морские коммуникации от Моонзундского архипелага до Штеттинского залива. Причем возросшее противодействие противника в свою очередь потребовало от летчиков полка поиска новых, более эффективных способов и методов боевого использования

авиации против кораблей, транспорта и береговых коммуникаций противника. В штурмовых частях начались тренировки лучших экипажей. Опыт проявившихся в боях торпедоносцев был положен в основу методики топмачтового (прыжкового) бомбометания и бреющих полетов при торпедной атаке, которые становились весьма эффективным тактическим приемом уничтожения противника на море. Боевой полет экипажа самолета-торпедоносца и торпедная атака всегда принимали самые ожесточенные формы боевого столкновения с противником. На модернизированных торпедоносных самолетах «Дуглас» А-20G («Бостон») советские морские летчики в районе цели или при подходе к ней должны были снизиться с 3000 или 5000 м до 30 м, то есть до высоты сбрасывания торпеды, и сбросить ее на дистанции 600 — 800 м от объекта поражения. При этом скорость самолета равнялась примерно 300 км в час. Сбросить торпеду выше 30 м или ниже этой высоты летчик не мог, поскольку она могла переломиться при ударе о воду или зарыться в грунт. На этой высоте, почти касаясь на разворотах крылом поверхности моря, экипаж во время низко бреющего полета входил в зону массированного зенитного, артиллерийского и стрелкового огня противника. По самолету стреляли со всех огневых точек корабля.

Трудно представить, какими невероятными способностями должен был обладать простой деревенский парень М. З. Сабиров, до этого не видевший моря и не летавший во время учебы на американских самолетах серии «Дуглас» («Бостон»), который за короткий период учебы в военном училище и двухмесячного участия в боевых действиях смог так хорошо обучиться ратному ремеслу. Сержант Мухамет Сабиров в одном из последних писем к своей сестре Мунаваре написал: «Жив и здоров. Жизнь проходит по-старому. Все хорошо. По экономическому отношению тоже неплохо. Как уже тебе известно, находимся недалеко от фронта. 10 раз вылетал на выполнение боевого задания. На счету имеем 4 потопленных немецких транспорта»⁵.

О его умении хорошо воевать свидетельствуют и лаконичные, скупые строчки из наградных документов, хранящихся в фондах Центрального архива Министерства обороны РФ. В наградном листе, заполненном по случаю награждения М. З. Сабирова медалью «За отвагу», написано: «...за произведенные 9 боевых вылетов, за потопление в составе экипажа 2-х транспортов противника общим водоизмещением 11 000 тонн». За период с 12 сентября по 6 октября в составе экипажа 2-й эскадрильи 51-го минно-торпедного авиационного Таллинского полка он совершил 7 боевых вылетов по уничтожению кораблей противника на Балтийском море — Рижский и Финские заливы. В нем описан конкретный боевой подвиг, совершенный им в составе экипажа самолета «Дуглас» А-20G («Бостон»). 22 сентября 1944 г. в Балтийском море его экипажу в составе лейтенанта М. В. Ремизова, штурмана, старшего лейтенанта А. Н. Кальченко топмачтовым бомбовым ударом удалось потопить транспорт противника водоизмещением более 5 тыс. т; 6 октября 1944 г. этим экипажем в ходе атаки в Балтийском море был торпедирован транспорт противника водоизмещением более 5 тыс. т (в совокупности 11 тыс. т) [5].

В наградном листе, заполненном по случаю награждения М. З. Сабирова орденом Красной Звезды, написано, что после награждения медалью «За отвагу» в составе того же экипажа лейтенанта М. В. Ремизова и старшего лей-

⁵ Письмо М. З. Сабирова к сестре М. З. Сабировой. Примерная дата: октябрь 1944 г. Личный архив А. Ф. Ахметшиной. Рукопись. 2 л.

тенанта А. Н. Кальченко он совершил три боевых вылета. 12 октября 1944 г. в Балтийском море с предельно короткой дистанции экипажем был торпедирован транспорт противника в 7 тыс. т, который в результате затонул. Кроме того, отмечено, что сержант М. З. Сабиров «в борьбе с немецкими захватчиками проявляет мужество, героизм и отвагу». Отдельной строкой командир 51-го минно-торпедного авиационного Таллинского полка майор И.Ф. Орленко написал: «Тов. Сабиров всегда держит бесперебойную связь с землей, заранее готовя материальную часть перед вылетом. За отличное выполнение боевого задания командования и потопление в составе экипажа транспорта водоизмещением в 7 тысяч т достоин правительственной награды». Судя по наградным листам, М. З. Сабиров вместе с экипажем в ходе 12 боевых вылетов потопил 4 вражеских транспорта общим водоизмещением 18 тыс. т [6]. Таким образом, примерно за двухмесячный период участия в боевых действиях сержант М. З. Сабиров дважды удостоивался государственных наград: медали «За отвагу» (02.11.1944) и ордена Красной Звезды (11.12.1944).

В 1944 г. 51-й минно-торпедный авиационный Таллинский полк в ходе выполнения боевого задания нес большие потери. За 10 месяцев боев в 1944 г. полк потерял 67 самолетов и около 200 чел. личного состава убитыми и ранеными [14]. 22 декабря 1944 г. не вернулись с боевого задания в район Либавы 9 чел. из летного состава, в том числе экипаж самолета в составе командира звена второй эскадрильи, лейтенанта Михаила Васильевича Ремизова (1923 г. р.), штурмана, старшего лейтенанта Антона Никитовича Кальченко (1912 г. р.), воздушного стрелка-радиста, сержанта Мухамета Закировича Сабирова (1926 г. р.) [8]. После войны их имена были увековечены на мемориальном комплексе г. Лиепая Латвийской ССР. Они были представителями разных народов (русский, украинец и татарин), которые героически сложили свои головы во имя Великой Победы советского народа. Вечная им память!

Заключение

Таким образом, Мухамет Сабиров на фронте был недолго — с 23 августа по 22 декабря 1944 г. 22 декабря 1944 г. он не вернулся с боевого задания, вместе с экипажем канул в вечность в пучинах Балтийского моря. За столь короткий срок за проявленную военную доблесть он дважды удостоивался государственных наград. Судя по его письмам, он не хотел послевоенную жизнь связывать с армией: у него было горячее желание вернуться в свою родную деревню и ухаживать за престарелыми родителями. Такая же вера была и у родителей Мухамета Сабирова, которые, получив извещение о его пропаже без вести 16 февраля 1945 г., не поверили в это. Закир Сабирович долгие послевоенные годы ждал возвращения сына с фронта. Портрет сына в морской форме висел у него на видном месте. Об этом известно из воспоминаний его внучки З. М. Сабировой (Сафиуллиной).

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Военно-морское минно-торпедное авиационное училище имени С. А. Леваневского // Википедия — свободная энциклопедия: [сайт]. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/> (дата обращения: 23.03.2025).
2. Генералы и адмиралы татарской национальности — 22 // Проза.ру: [сайт]. URL: <https://proza.ru/2013/02/17/1065> (дата обращения: 24.03.2025).
3. Год Семьи в России. Семья и традиционные ценности под защитой государства // Федеральный портал истории России: [сайт]. URL: histrf.ru/read/articles/god-semi-v-rossii-semya-i... (дата обращения: 23.03.2025).

4. Куликова А. Н. А память священна... Землякам, бывшим курсантам училища им. Леваневского, посвящается. URL: <https://bezschool2.minobr63.ru/wp-content/uploads/2020/04> (дата обращения: 23.03.2025).

5. Наградной лист на воздушного стрелка-радиста 2 АЭ 51 МТАТК 8 МТАГКД ВВС КБФ сержанта Сабирова Мухамета Закировича [на награждение медалью «За отвагу»]. 18.10.1944 // Память народа: [сайт]. URL: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie50804679/ (дата обращения: 25.03.2025).

6. Наградной лист на воздушного стрелка-радиста 2 АЭ 51 МТАТК 8 МТАГКД ВВС КБФ сержанта Сабирова Мухамета Закировича [на награждение орденом Красной Звезды]. 09.12.1944 // Память народа: [сайт]. URL: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie50804679/ (дата обращения: 25.03.2025).

7. 51-й минно-торпедный авиационный полк (СССР) // Википедия — свободная энциклопедия: [сайт]. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/51-й_минно-торпедный_авиационный_полк_\(СССР\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/51-й_минно-торпедный_авиационный_полк_(СССР)) (дата обращения: 24.03.2025).

8. Савончик В. 51-й минно-торпедный авиационный «Таллинский» Краснознаменный орденов Нахимова I степени и Ушакова II степени полк // Проза.ру: [сайт]. URL: <https://proza.ru/2024/03/29/1661/> (дата обращения: 24.03.2025).

9. Славная история побед Морской авиации // Москва – БезФормата: [сайт]. URL: <https://moskva.bezformata.com/listnews/istoriya-pobed-morskoj-aviatcii / 22124724/> (дата обращения: 24.03.2025).

REFERENCES

1. Naval and Torpedo Aviation School named after S. A. Levanovsky // Wikipedia — the free encyclopedia: [website]. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/> (reference date: 03/23/2025). (In Russ.)

2. The generals and admirals of Tatar nationality — 22 // Proza.ru: [website]. URL: <https://proza.ru/2013/02/17/1065> (reference date: 03/24/2025). (In Russ.)

3. The year of the Family in Russia. Family and traditional values protected by the state // Federal portal of the History of Russia: [website]. URL: histrf.ru/read/articles/god-semi-v-rossii-semya-i... (reference date: 03/23/2025). (In Russ.)

4. Kulikova A. N. Memory is sacred... Dedicated to fellow countrymen, former cadets of the Levanovsky school. URL: <https://bezschool2.minobr63.ru/wp-content/uploads/2020/04> (reference date: 03/23/2025). (In Russ.)

5. The award sheet for the wireless operator and air gunner of the 2nd air squadron of the 51st MTATK 8th MTAGKD of the Baltic Fleet Air Force, Sergeant Sabirov Mukhamet Zakirovich [for awarding the Medal “For Courage”]. 10/18/1944 // Memory of the people: [website]. URL: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie50804679/ (reference date: 03/25/2025). (In Russ.)

6. The award sheet for the wireless operator and air gunner of the 2nd air squadron of the 51st MTATK of the 8th MTAGKD of the Baltic Fleet Air Force, Sergeant Sabirov Mukhamet Zakirovich [for awarding the Order of the Red Star]. 9.12.1944 // Memory of the People: [site]. URL: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie50804679/ (reference date: 25.03.2025). (In Russ.)

7. The 51st Torpedo Aviation Regiment (USSR) // Wikipedia — the free encyclopedia: [website]. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/51-й_минно-торпедный_авиационный_полк_\(СССР\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/51-й_минно-торпедный_авиационный_полк_(СССР)) (reference date: 24.03.2025). (In Russ.)

8. Savonchik V. The 51st Torpedo Aviation «Tallinn» Red Banner Order of Nakhimov 1st Class and Ushakov 2nd Class Regiment // Proza.ru: [site]. URL: <https://proza.ru/2024/03/29/1661/> (reference date: 03/24/2025). (In Russ.)

9. The Glorious History of Naval Aviation Victories // Moscow — BezFormata: [site]. URL: <https://moskva.bezformata.com/listnews/istoriya-pobed-morskoj-aviatcii/22124724/> (reference date: 03/24/2025). (In Russ.)

Статья поступила в редакцию 19.03.2025;
одобрена после рецензирования 24.07. 2025; принята к публикации 28.07.2025

Информация об авторе:

Шайдуллин Рафаиль Валеевич, заведующий центром энциклопедистики
Института татарской энциклопедии и регионоведения им. М. Хасанова АН РТ
(420015, Россия, г. Казань, ул. Пушкина, 58),

доктор исторических наук, профессор,

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2595-8974>, srv60@yandex.ru

Конфликт интересов: автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи.

The article was received by the editors on 19.03.2025;
approved after reviewing 24.07.2025; accepted for publication 28.07.2025

Information about the author:

Rafail V. Shaidullin, the Head of the Center for Encyclopedic Studies
of the Institute of Tatar Encyclopedia and Regional Studies named after M. Khasanov,
Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan
(58, Pushkina St., Kazan, Russia, 420015), Doctor of Sciences in History, Professor,
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2595-8974>,

Conflict of interests: the author declares that there is no conflict of interests.

The author has read and approved the final version of the manuscript.

Статья редакции 19.03.2025 җитнә;
рецензиленә хыҗҗән 24.07.2025 ырланә; 28.07.2025 пичете йышәннә

Автор җинчен:

Шайдуллин Рафаиль Валеевич, ТР АА М. Хасанов ячәллә

Тугар энциклопедийәне регион пәлвән институтчән

энциклопедистика центрән ертүҗи

(420015, Раҗҗей, Хусан хули, Пушкин ур., 58),

истори әсләләхәсен докторә, профессор,

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2595-8974>, srv60@yandex.ru

Пайталәх конфликчә: автор пайталәх конфликчә җуккине пәлтерет.

Автор ал җырәвән юлашки вариантне вуласа тухнә, ырланә.